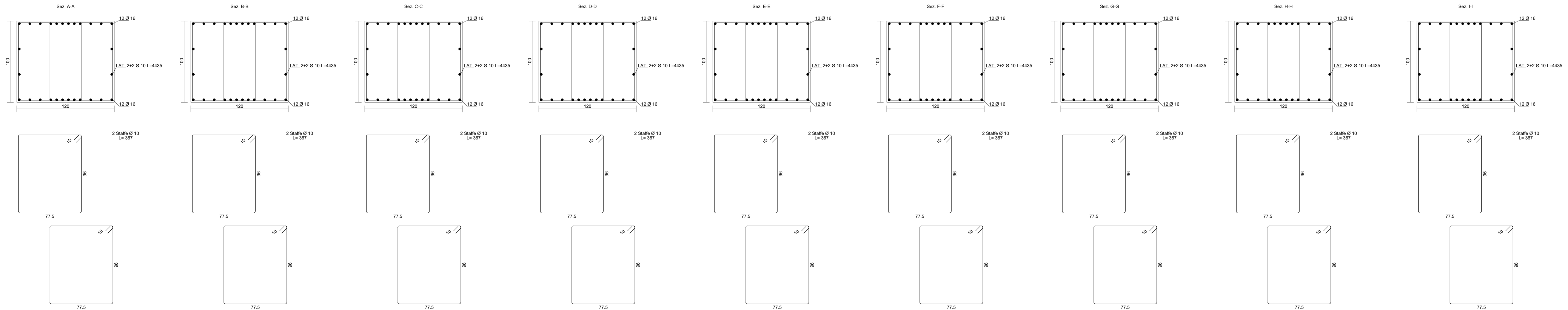
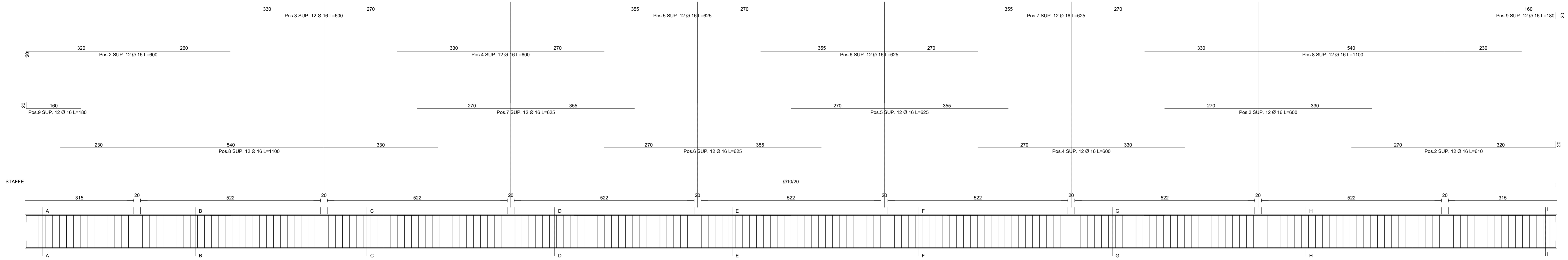


TRAVE DI FONDAZIONE 120X100 scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo per elementi in c.a. di fondazione:
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 12064, UNI 11094-2016)

- Classe di esposizione: XC2
- Classe di resistenza: C25/30
- Massimo rapporto A/C per durabilità: 0,60
- Minimo contenuto cemento per durabilità: 300 kg/m³
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima aggregato: 22 mm

Acciaio per armature:
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 10080-1-2015)

- Barre ad aderenza migliorata laminato a caldo: B450C
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa
- Valore minimo di $k = (f_{tk}/f_{yk})$: 1,155 $k_{1,35}$
- Tensione di snervamento nominale: $(f_{yk}/f_{nom}) \leq 1,25$
- Allungamento caratteristico al carico massimo: $A_{sp} \geq 7,5\%$

Acciaio da carpenteria metallica:
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 10254-2009)

- Acciaio per costruzioni in carpenteria metallica: S235JR
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 235$ MPa
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 360$ MPa
- Modulo di elasticità medio: $E = 210$ GPa

Bulloni e tirafondi:
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 898-1-2013)

Classe 8.8 $f_u \geq 800$ MPa

Legno per ARCHI
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 338-2016)

Legno Lamellare
- Tensione car. per flessione: $f_{m,k} \geq 28$ MPa
- Tensione car. per trazione parallela: $f_{t,0,k} \geq 19,5$ MPa
- Tensione car. per trazione perpendicolare: $f_{t,90,k} \geq 0,4$ MPa
- Tensione car. per compressione parallela: $f_{c,0,k} \geq 24$ MPa
- Tensione car. per compr. perpendicolare: $f_{c,90,k} \geq 2,5$ MPa
- Tensione car a taglio: $f_{v,k} \geq 3,5$ MPa
- Modulo di elasticità parallelo: $E_{0,05} \geq 12500$ MPa

Legno per TRAVI
(Secondo D.M. 17/01/2018, UNI-EN 338-2016)

Legno Lamellare
- Tensione car. per flessione: $f_{m,k} \geq 24$ MPa
- Tensione car. per trazione parallela: $f_{t,0,k} \geq 16,5$ MPa
- Tensione car. per trazione perpendicolare: $f_{t,90,k} \geq 0,4$ MPa
- Tensione car. per compressione parallela: $f_{c,0,k} \geq 24$ MPa
- Tensione ca. per compr. perpendicolare: $f_{c,90,k} \geq 2,7$ MPa
- Tensione car a taglio: $f_{v,k} \geq 2,7$ MPa
- Modulo di elasticità parallelo: $E_{0,05} \geq 9400$ MPa

NOTE COSTRUTTIVE C.A.

- Sovrapposizione armature zona compressa $\geq 40 \phi$
- Sovrapposizione armature zona tesa $\geq 60 \phi$
- Copriferro nominale: 3 cm per piastre, 3,5 cm per altri elementi
- Cemento portland ad elevata concentrazione di clinker
- Additivi: l'impresa dovrà sottomettere alla d.l.i. i prodotti previsti in capitolato
- Tutte le quote e le dimensioni vanno verificate in c.o. di concerto con la d.i.

NOTE COSTRUTTIVE ACCIAIO

- Classe di Esecuzione secondo EN1090-2: EXC3
- Carpenteria per elementi strutturali, piastre, tirafondi: acciaio S235JR
- Bulloni: classe 8.8
- Saldature: di prima classe secondo UNI5132

a cordone d'angolo per piastre
da eseguire manualmente ad arco elettrico con elettrodi basici E44 classe 3 secondo UNI 5132 e/o con procedimento automatico o semiautomatico sotto protezione di gas (classe 135 secondo EN4063 - MAG) con fili adatti al materiale base e preliminarmente qualificato da Ente Ufficiale

a completa penetrazione per profili (ove indicato)
da eseguire con procedimento automatico o semiautomatico sotto protezione di gas (classe 135 secondo EN4063 - MAG) con fili adatti al materiale base e preliminarmente qualificato da Ente Ufficiale

PROTEZIONE SUPERFICIALE
Se non diversamente concordato con la Direzione Lavori

- Zincatura a caldo
- Protezione al fuoco

CORONA DI SALDATURA TIPICA
Eccetto diversa indicazione

Tutti i valori in fondazione vanno aumentati di 10 mm

FORI BULLONI E COPPIE DI SERRAGGIO (Nm)

BULLONE	FORO Ø	COPPIA SERRAGGIO	BULLONE	FORO Ø	COPPIA SERRAGGIO
M10	Ø 11,5	8,8	M20	Ø 21,5	439
M12	Ø 13,5	10,9	M22	Ø 24	597
M14	Ø 15,5	144	M24	Ø 26	759
M16	Ø 17,5	225	M27	Ø 29	1110
M18	Ø 19,5	309	M30	Ø 32	1508
		281			1885

PROTEZIONE AL FUOCO

Minima resistenza al fuoco degli elementi strutturali: R30 (vedi relazione antincendio)

Finanziata dall'Unione europea
COMUNE DI CARDITO
 Città Metropolitana di Napoli

PROGETTO ESECUTIVO

Appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Smart City Napoli Nord - Piani Urbani Integrati - MSC2 - 1.2.2"
 CIG 972663946C CUP I45I2200002006 - CUP I45I22000030006

RTI

 OPUS COSTRUZIONI S.P.A.
 Capogruppo
 P.IVA 07201550659
 Via Campana 233, Pozzuoli

RTP
 SAG ARCHITETTURA SRLS
 P.IVA 09189081210
 Sede legale: Via Posillipo 66, Napoli

ARCHIVOLTO SRL
 Mandante
 P.IVA 07162480631
 Via O. P. Cafaro n.4, Napoli

MASCOLE INGEGNERIA SRL
 P.IVA 08524811216
 Sede legale: Via Gramsci 19, Cicciiano

ELECTA SRL
 P.IVA 04082971211
 Sede legale: Via Principe di Piemonte 109, Roccarainola

RUP
 Arch. Pasquale Imbemba

OPERE COMPLEMENTARI

PROGETTO STRUTTURALE - (Afragola, Rione Salicelle)

CAMPO POLIVALENTE - Armatura Travi di Fondazioni

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO DA
03			
02			
01	Integrazione rapporto di validazione	Giugno 2024	
00	Prima emissione	Aprile 2024	

TRAVE DI FONDAZIONE 50X50 scala 1:50

